

AU-Mängelstatistik 2021

Abschlussbericht über die systematische Erfassung und Auswertung der abgasrelevanten Fahrzeugmängel



DEUTSCHES KRAFTFAHRZEUGGEWERBE
Zentralverband (ZDK)

AU-Mängelstatistiken für das Jahr 2021 (bundesweit)

	2021		2020		Differenz	
	absolut	prozentual	absolut	prozentual	absolut	prozentual
Statistische Daten						
Anzahl der Landesverbände	14	---	14	---	+0	---
Anzahl der anerkennenden Stellen	248	---	248	---	+0	---
Anzahl von Kontrollnummernbereichen mit abg. Statistiken	275	---	275	---	---	---
Anzahl der anerkannten AU-/AUK-Betriebe	29.500	---	31.552	---	-2.052	-6,5 %
Beteiligung an der Mängelstatistik						
Anzahl der beteiligten Landesverbände	14	100,0 %	14	100,0 %	+0	+0,0 %
Anzahl der beteiligten anerkennenden Stellen	248	100,0 %	248	100,0 %	+0,0	+0,0 %
Anzahl der fehlenden anerkennenden Stellen	0	0,0 %	0	0,0 %	---	---
Anzahl der beteiligten anerkannten AU-/AUK-Betriebe	28.623	97,0 %	30.560	96,9 %	-1.937	-6,3 %
Anzahl der nicht beteiligten anerkannten AU-/AUK-Betriebe		0,0 %	992	3,1 %	-992	-100,0 %
Anzahl der Betriebe mit mehreren abgegebenen Statistiken		0,0 %	0	0,0 %	+0	+0,0 %
Anzahl erhaltener Statistiken	28.623	97,0 %	30.560	96,9 %	-1.937	-6,3 %
davon Statistiken (nach Plausibilitätsprüfung)	28.623	97,0 %	30.560	96,9 %	-1.937	-6,3 %
Beteiligung an der Mängelstatistik (Veränderung durch Plausibilitätsprüfungen)						
Anzahl Betriebe (vorhandene Datensätze, jetzt = 100 %)	28.623	100,0 %	30.560	100,0 %	-1.937	---
davon Anzahl Betriebe (nach Plausibilitätsprüfung)	28.623	100,0 %	30.560	100,0 %	-1.937	---
davon Anzahl Betriebe (durch Plausibilitätsprüfung entf.)	0	0,0 %	0	0,0 %	+0	---
Beteiligung an der Mängelstatistik (AUK-Betriebe)						
Anzahl Betriebe ohne AUK-Prüfungen	26.198	88,8 %	28.065	88,9 %	-1.867	-6,7 %
Anzahl Betriebe mit AUK-Prüfungen	2.021	6,9 %	2.033	6,4 %	-12	-0,6 %
davon die Anzahl der reinen AUK-Betriebe	404	1,4 %	462	1,5 %	-58	-12,6 %

Gesamt - Alle Fahrzeuge

	2021	2020	Differenz	
	Gefilterte Daten	Gefilterte Daten	Gefilterte Daten (abs.)	Gefilterte Daten (%)
Statistikergebnisse (absolut)				
Keine	9.436.751	11.368.103	-1.931.352	-17,0 %
Bestanden	9.711.736	11.710.375	-1.998.639	-17,1 %
Nicht bestanden	290.286	375.697	-85.411	-22,7 %

Mängelquoten				
Anzahl durchgeführter AU	10.002.022	12.086.072	-2.084.050	-17,2 %
Bestandene AU (prozentual)	97,1 %	96,9 %	+0,2	---
Nicht bestandene AU (prozentual)	2,9 %	3,1 %	-0,2	---
Nach Reparatur bestanden (absolut)	274.985	342.272	-67.287	-19,7 %
Nach Reparatur bestanden (prozentual)	2,7 %	2,8 %	-0,1	---
Fahrzeuge mit Mängeln (absolut)	565.271	717.969	-152.698	-21,3 %
Fahrzeuge mit Mängeln (prozentual)	5,7 %	5,9 %	-0,3	---
Fahrzeuge ohne Mängel (absolut)	9.436.751	11.368.103	-1.931.352	-17,0 %
Fahrzeuge ohne Mängel (prozentual)	94,3 %	94,1 %	---	---

Erfasste Mängel				
Summe der Mängel (absolut)	1.042.001	1.312.481	-270.480	-20,6 %
davon Funktionsprüfungsmängel (absolut)	685.749	861.989	-176.240	-20,4 %
davon OBD-Mängel (absolut)	356.252	450.492	-94.240	-20,9 %
davon Funktionsprüfungsmängel (prozentual)	65,8 %	65,7 %	+0,1	---
davon OBD-Mängel (prozentual)	34,2 %	34,3 %	-0,1	---
Fahrzeuge mit Mängeln: Mängel pro Fahrzeug	1,84	1,83	+0,02	+0,8 %

Statistisches Umfeld				
Erhaltene Statistiken (insgesamt)	35.866	30.560	+5.306	+17,4 %
davon Prüfungen Otto ohne Kat/U-Kat (absolut)	19.526	20.320	-794	-3,9 %
davon Prüfungen Otto G-Kat (ohne OBD) (absolut)	29.820	28.957	+863	+3,0 %
davon Prüfungen Otto G-Kat (OBD) (absolut)	30.814	29.302	+1.512	+5,2 %
davon Prüfungen Kraftrad ohne Kat (absolut)	1.928	1.948	-20	-1,0 %
davon Prüfungen Kraftrad G-Kat (absolut)	1.771	1.796	-25	-1,4 %
davon Prüfungen Diesel < 3,5 t ohne OBD (absolut)	29.164	27.934	+1.230	+4,4 %
davon Prüfungen Diesel < 3,5 t OBD (absolut)	33.943	29.758	+4.185	+14,1 %
davon Prüfungen Diesel > 3,5 t ohne OBD (absolut)	7.463	8.524	-1.061	-12,4 %
davon Prüfungen Diesel > 3,5 t OBD (absolut)	7.554	6.974	+580	+8,3 %

davon Prüfungen Otto ohne Kat/U-Kat (%)	54,4 %	66,5 %	-12,1	---
davon Prüfungen Otto G-Kat (ohne OBD) (%)	83,1 %	94,8 %	-11,6	---
davon Prüfungen Otto G-Kat (OBD) (%)	85,9 %	95,9 %	-10,0	---
davon Prüfungen Kraftrad ohne Kat (%)	5,4 %	6,4 %	-1,0	---
davon Prüfungen Kraftrad G-Kat (%)	4,9 %	5,9 %	-0,9	---
davon Prüfungen Diesel < 3,5 t ohne OBD (%)	81,3 %	91,4 %	-10,1	---
davon Prüfungen Diesel < 3,5 t OBD (%)	94,6 %	97,4 %	-2,7	---
davon Prüfungen Diesel > 3,5 t ohne OBD (%)	20,8 %	27,9 %	-7,1	---
davon Prüfungen Diesel > 3,5 t OBD (%)	21,1 %	22,8 %	-1,8	---

Unplaus. Daten (Summe alle Kategorien/Betrieb)	---	---	---	---
Unplaus. Daten (Summe alle Betriebe/Kategorie)	---	---	---	---
Durchschnittlich unplausible Kategorien/Betrieb	---	---	---	---

Gesamt - Alle Fahrzeuge

	2021	2020	Differenz	
	Gefilterte Daten	Gefilterte Daten	Gefilterte Daten (abs.)	Gefilterte Daten (%)
unplausible Otto ohne Kat/U-Kat (absolut)	---	---	---	---
unplausible Otto mit G-Kat (ohne OBD) (absolut)	---	---	---	---
unplausible Otto mit G-Kat (mit OBD) (absolut)	---	---	---	---
unplausible Kraftrad ohne Kat (absolut)	---	---	---	---
unplausible Kraftrad mit G-Kat (absolut)	---	---	---	---
unplausible Diesel < 3,5 t ohne OBD (absolut)	---	---	---	---
unplausible Diesel < 3,5 t mit OBD (absolut)	---	---	---	---
unplausible Diesel > 3,5 t ohne OBD (absolut)	---	---	---	---
unplausible Diesel > 3,5 t mit OBD (absolut)	---	---	---	---

unplausible Otto ohne Kat/U-Kat (%)	---	---		---
unplausible Otto mit G-Kat (ohne OBD) (%)	---	---		---
unplausible Otto mit G-Kat (mit OBD) (%)	---	---		---
unplausible Kraftrad ohne Kat (%)	---	---		---
unplausible Kraftrad mit G-Kat (%)	---	---		---
unplausible Diesel < 3,5 t ohne OBD (%)	---	---		---
unplausible Diesel < 3,5 t mit OBD (%)	---	---		---
unplausible Diesel > 3,5 t ohne OBD (%)	---	---		---
unplausible Diesel > 3,5 t mit OBD (%)	---	---		---

Geprüfte Fahrzeuge	10.002.022	12.086.072	-2.084.050	-17,2 %
davon Otto ohne Kat/U-Kat	71.889	87.996	-16.107	-18,3 %
davon Otto mit G-Kat (ohne OBD)	538.868	781.548	-242.680	-31,1 %
davon Otto mit G-Kat (mit OBD)	5.264.887	6.550.633	-1.285.746	-19,6 %
davon Kraftrad ohne Kat	45.136	59.727	-14.591	-24,4 %
davon Kraftrad mit G-Kat	71.466	78.442	-6.976	-8,9 %
davon Diesel < 3,5 t ohne OBD	271.221	350.181	-78.960	-22,5 %
davon Diesel < 3,5 t mit OBD	3.345.419	3.717.484	-372.065	-10,0 %
davon Diesel > 3,5 t ohne OBD	99.020	129.587	-30.567	-23,6 %
davon Diesel > 3,5 t mit OBD	294.116	330.474	-36.358	-11,0 %

Ein Durchschnittsbetrieb prüft durchschnittlich:	278,9	395,5	-116,6	-29,5 %
Durchschnittliche Anzahl der Kategorien (max. 9)	4,5	5,1	-0,6	-11,2 %
davon Fahrzeuge Otto ohne Kat/U-Kat	2,0	2,9	-0,9	-30,4 %
davon Fahrzeuge Otto mit G-Kat (ohne OBD)	15,0	25,6	-10,5	-41,3 %
davon Fahrzeuge Otto mit G-Kat (mit OBD)	146,8	214,4	-67,6	-31,5 %
davon Fahrzeuge Kraftrad ohne Kat	1,3	2,0	-0,7	-35,6 %
davon Fahrzeuge Kraftrad mit G-Kat	2,0	2,6	-0,6	-22,4 %
davon Fahrzeuge Diesel < 3,5 t ohne OBD	7,6	11,5	-3,9	-34,0 %
davon Fahrzeuge Diesel < 3,5 t mit OBD	93,3	121,6	-28,4	-23,3 %
davon Fahrzeuge Diesel > 3,5 t ohne OBD	2,8	4,2	-1,5	-34,9 %
davon Fahrzeuge Diesel > 3,5 t mit OBD	8,2	10,8	-2,6	-24,2 %

Otto ohne Kat/mit U-Kat

	2021	2020	Differenz	
	Gefilterte Daten	Gefilterte Daten	Gefilterte Daten (abs.)	Gefilterte Daten (%)
Statistikergebnisse (absolut)				
Keine	63.019	76.612	-13.593	-17,7 %
Leerlaufdrehzahl	5.442	6.715	-1.273	-19,0 %
Zündzeitpunkt	1.795	2.284	-489	-21,4 %
Schließwinkel	1.030	1.448	-418	-28,9 %
CO bei Leerlaufdrehzahl	5.225	6.094	-869	-14,3 %
Bestanden	68.554	83.929	-15.375	-18,3 %
Nicht bestanden	3.335	4.067	-732	-18,0 %

Mängelquoten				
Anzahl durchgeführter AU	71.889	87.996	-16.107	-18,3 %
Bestandene AU (prozentual)	95,4 %	95,4 %	+0,0	---
Nicht bestandene AU (prozentual)	4,6 %	4,6 %	-0,0	---
Nach Reparatur bestanden (absolut)	5.535	7.317	-1.782	-24,4 %
Nach Reparatur bestanden (prozentual)	7,7 %	8,3 %	+0,6	---
Fahrzeuge mit Mängeln (absolut)	8.870	11.384	-2.514	-22,1 %
Fahrzeuge mit Mängeln (prozentual)	12,3 %	12,9 %	+0,6	---
Fahrzeuge ohne Mängel (absolut)	63.019	76.612	-13.593	-17,7 %
Fahrzeuge ohne Mängel (prozentual)	87,7 %	87,1 %	-0,6	---

Erfasste Mängel				
Summe der Mängel (absolut)	13.492	16.541	-3.049	-18,4 %
Fahrzeuge mit Mängeln: Mängel pro Fahrzeug	1,52	1,45	+0,07	+4,7 %

Rel. der Funktionsprüfungsmängel (%):				
Leerlaufdrehzahl	40,3 %	40,6 %	-0,3	---
Zündzeitpunkt	13,3 %	13,8 %	-0,5	---
Schließwinkel	7,6 %	8,8 %	-1,1	---
CO bei Leerlaufdrehzahl	38,7 %	36,8 %	+1,9	---

Statistisches Umfeld				
Erhaltene Statistiken (insgesamt)	35.866	30.560	+5.306	+17,4 %
davon mit Prüfungen dieser Kategorie (absolut)	19.526	20.320	-794	-3,9 %
davon mit Prüfungen dieser Kategorie (%)	54,4 %	66,5 %	-12,1	---
davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie	0	0	+0	-3,9 %
davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie	0,0 %	0,0 %	+0,0	---

Otto mit G-Kat ohne OBD

	2021	2020	Differenz	
	Gefilterte Daten	Gefilterte Daten	Gefilterte Daten (abs.)	Gefilterte Daten (%)
Statistikergebnisse (absolut)				
Keine	484.174	695.526	-211.352	-30,4 %
Leerlaufdrehzahl	16.272	29.756	-13.484	-45,3 %
Zündzeitpunkt	4.173	7.921	-3.748	-47,3 %
CO bei Leerlaufdrehzahl	20.816	29.112	-8.296	-28,5 %
λ bei erhöhter Leerlaufdrehzahl	17.307	28.451	-11.144	-39,2 %
CO bei erhöhter Leerlaufdrehzahl	16.384	27.549	-11.165	-40,5 %
Regelkreisprüfung	16.202	31.283	-15.081	-48,2 %
Sichtprüfung Kontrollleuchte	1.022	930	+92	+9,9 %
Bestanden	513.182	740.202	-227.020	-30,7 %
Nicht bestanden	25.686	41.346	-15.660	-37,9 %

Mängelquoten				
Anzahl durchgeführter AU	538.868	781.548	-242.680	-31,1 %
Bestandene AU (prozentual)	95,2 %	94,7 %	---	---
Nicht bestandene AU (prozentual)	4,8 %	5,3 %	---	---
Nach Reparatur bestanden (absolut)	29.008	44.676	-15.668	-35,1 %
Nach Reparatur bestanden (prozentual)	5,4 %	5,7 %	---	---
Fahrzeuge mit Mängeln (absolut)	54.694	86.022	-31.328	-36,4 %
Fahrzeuge mit Mängeln (prozentual)	10,1 %	11,0 %	---	---
Fahrzeuge ohne Mängel (absolut)	484.174	695.526	-211.352	-30,4 %
Fahrzeuge ohne Mängel (prozentual)	89,9 %	89,0 %	---	---

Erfasste Mängel				
Summe der Mängel (absolut)	92.176	155.002	-62.826	-40,5 %
davon Funktionsprüfungsmängel (absolut)	91.154	154.072	-62.918	-40,8 %
davon OBD-Mängel (absolut)	1.022	930	+92	+9,9 %
davon Funktionsprüfungsmängel (prozentual)	98,9 %	99,4 %	---	---
davon OBD-Mängel (prozentual)	1,1 %	0,6 %	---	---
Fahrzeuge mit Mängeln: Mängel pro Fahrzeug	1,69	1,80	-0,12	-6,5 %

Rel. der Funktionsprüfungsmängel (%):				
Leerlaufdrehzahl	17,7 %	19,2 %	-1,5	---
Zündzeitpunkt	4,5 %	5,1 %	-0,6	---
CO bei Leerlaufdrehzahl	22,6 %	18,8 %	+3,8	---
λ bei erhöhter Leerlaufdrehzahl	18,8 %	18,4 %	+0,4	---
CO bei erhöhter Leerlaufdrehzahl	17,8 %	17,8 %	+0,0	---
Regelkreisprüfung	17,6 %	20,2 %	-2,6	---
Sichtprüfung Kontrollleuchte	1,1 %	0,6 %	+0,5	---

Statistisches Umfeld				
Erhaltene Statistiken (insgesamt)	35.866	30.560	+5.306	+17,4 %
davon mit Prüfungen dieser Kategorie (absolut)	29.820	28.957	+863	+3,0 %
davon mit Prüfungen dieser Kategorie (%)	83,1 %	94,8 %	-11,6	---
davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie	0	0	+0	+3,0 %
davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie	0,0 %	0,0 %	+0,0	---

Otto mit G-Kat und OBD

	2021	2020	Differenz	
	Gefilterte Daten	Gefilterte Daten	Gefilterte Daten (abs.)	Gefilterte Daten (%)
Statistikergebnisse (absolut)				
Keine	5.019.086	6.218.046	-1.198.960	-19,3 %
Leerlaufdrehzahl	60.322	105.514	-45.192	-42,8 %
λ bei erhöhter Leerlaufdrehzahl	55.099	89.769	-34.670	-38,6 %
CO bei erhöhter Leerlaufdrehzahl	80.594	91.299	-10.705	-11,7 %
Sichtprüfung Kontrollleuchte	16.986	20.265	-3.279	-16,2 %
Status Kontrollleuchte	17.873	28.424	-10.551	-37,1 %
Ansteuerung Kontrollleuchte	10.917	19.354	-8.437	-43,6 %
Prüfbereitschaftstests	511.903	600.461	-88.558	-14,7 %
Signale Regelsonden (ab 2010)	31.808	50.743	-18.935	-37,3 %
Fehlerspeicher	102.057	136.944	-34.887	-25,5 %
Kein Kommunikationsaufbau (ab 2010)	22.451	28.284	-5.833	-20,6 %
Bestanden	5.147.296	6.380.328	-1.233.032	-19,3 %
Nicht bestanden	117.591	170.305	-52.714	-31,0 %

Mängelquoten				
Anzahl durchgeführter AU	5.264.887	6.550.633	-1.285.746	-19,6 %
Bestandene AU (prozentual)	97,8 %	97,4 %	---	---
Nicht bestandene AU (prozentual)	2,2 %	2,6 %	---	---
Nach Reparatur bestanden (absolut)	128.210	162.282	-34.072	-21,0 %
Nach Reparatur bestanden (prozentual)	2,4 %	2,5 %	---	---
Fahrzeuge mit Mängeln (absolut)	245.801	332.587	-86.786	-26,1 %
Fahrzeuge mit Mängeln (prozentual)	4,7 %	5,1 %	---	---
Fahrzeuge ohne Mängel (absolut)	5.019.086	6.218.046	-1.198.960	-19,3 %
Fahrzeuge ohne Mängel (prozentual)	95,3 %	94,9 %	---	---

Erfasste Mängel				
Summe der Mängel (absolut)	398.107	570.596	-172.489	-30,2 %
davon Funktionsprüfungsmängel (absolut)	196.015	286.582	---	---
davon OBD-Mängel (absolut)	202.092	284.014	-81.922	-28,8 %
davon Funktionsprüfungsmängel (prozentual)	49,2 %	50,2 %	---	---
davon OBD-Mängel (prozentual)	50,8 %	49,8 %	---	---
Fahrzeuge mit Mängeln: Mängel pro Fahrzeug	1,62	1,72	-0,10	-5,6 %

Rel. der Funktionsprüfungsmängel (%):				
Leerlaufdrehzahl	30,8 %	36,8 %	-6,0	---
λ bei erhöhter Leerlaufdrehzahl	28,1 %	31,3 %	-3,2	---
CO bei erhöhter Leerlaufdrehzahl	41,1 %	31,9 %	+9,3	---

Rel. der OBD-Mängel (%):				
Sichtprüfung (Kontrollleuchte)	8,4 %	7,1 %	+1,3	---
Status Kontrollleuchte	8,8 %	10,0 %	-1,2	---
Ansteuerung Kontrollleuchte	5,4 %	6,8 %	-1,4	---
Prüfbereitschaftstests	---	---	---	---
Signale Regelsonden (ab 2010)	15,7 %	17,9 %	-2,1	---
Fehlerspeicher	50,5 %	48,2 %	+2,3	---
Kein Kommunikationsaufbau (ab 2010)	11,1 %	10,0 %	+1,2	---

Statistisches Umfeld				
Erhaltene Statistiken (insgesamt)	35.866	30.560	+5.306	+17,4 %
davon mit Prüfungen dieser Kategorie (absolut)	30.814	29.302	+1.512	+5,2 %
davon mit Prüfungen dieser Kategorie (%)	85,9 %	95,9 %	-10,0	---
davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie	0	0	+0	+5,2 %
davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie	0,0 %	0,0 %	+0,0	---

Kraftrad ohne G-Kat

	2021	2020	Differenz	
	Gefilterte Daten	Gefilterte Daten	Gefilterte Daten (abs.)	Gefilterte Daten (%)
Statistikergebnisse (absolut)				
Keine	40.968	54.334	-13.366	-24,6 %
Leerlaufdrehzahl	2.794	3.542	-748	-21,1 %
CO bei Leerlaufdrehzahl	2.562	3.346	-784	-23,4 %
Bestanden	44.757	59.147	-14.390	-24,3 %
Nicht bestanden	379	580	-201	-34,7 %
Mängelquoten				
Anzahl durchgeführter AU	45.136	59.727	-14.591	-24,4 %
Bestandene AU (prozentual)	99,2 %	99,0 %	---	---
Nicht bestandene AU (prozentual)	0,8 %	1,0 %	---	---
Nach Reparatur bestanden (absolut)	3.789	4.813	-1.024	-21,3 %
Nach Reparatur bestanden (prozentual)	8,4 %	8,1 %	---	---
Fahrzeuge mit Mängeln (absolut)	4.168	5.393	-1.225	-22,7 %
Fahrzeuge mit Mängeln (prozentual)	9,2 %	9,0 %	---	---
Fahrzeuge ohne Mängel (absolut)	40.968	54.334	-13.366	-24,6 %
Fahrzeuge ohne Mängel (prozentual)	90,8 %	91,0 %	---	---
Erfasste Mängel				
Summe der Mängel (absolut)	5.356	6.888	-1.532	-22,2 %
Fahrzeuge mit Mängeln: Mängel pro Fahrzeug	1,29	1,28	+0,01	+0,6 %
Rel. der Funktionsprüfungsmängel (%):				
Leerlaufdrehzahl	52,2 %	51,4 %	+0,7	---
CO bei Leerlaufdrehzahl	47,8 %	48,6 %	-0,7	---
Statistisches Umfeld				
Erhaltene Statistiken (insgesamt)	35.866	30.560	+5.306	+17,4 %
davon mit Prüfungen dieser Kategorie (absolut)	1.928	1.948	-20	-1,0 %
davon mit Prüfungen dieser Kategorie (%)	5,4 %	6,4 %	-1,0	---
davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie	0	0	+0	-1,0 %
davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie	0,0 %	0,0 %	+0,0	---

Kraftrad mit G-Kat

	2021	2020	Differenz	
	Gefilterte Daten	Gefilterte Daten	Gefilterte Daten (abs.)	Gefilterte Daten (%)
Statistikergebnisse (absolut)				
Keine	69.657	76.415	-6.758	-8,8 %
Leerlaufdrehzahl	812	978	-166	-17,0 %
CO bei erhöhter Leerlaufdrehzahl	1.382	1.349	+33	+2,4 %
Bestanden	70.943	77.814	-6.871	-8,8 %
Nicht bestanden	523	628	-105	-16,7 %
Mängelquoten				
Anzahl durchgeführter AU	71.466	78.442	-6.976	-8,9 %
Bestandene AU (prozentual)	99,3 %	99,2 %	---	---
Nicht bestandene AU (prozentual)	0,7 %	0,8 %	---	---
Nach Reparatur bestanden (absolut)	1.286	1.399	-113	-8,1 %
Nach Reparatur bestanden (prozentual)	1,8 %	1,8 %	---	---
Fahrzeuge mit Mängeln (absolut)	1.809	2.027	-218	-10,8 %
Fahrzeuge mit Mängeln (prozentual)	2,5 %	2,6 %	---	---
Fahrzeuge ohne Mängel (absolut)	69.657	76.415	-6.758	-8,8 %
Fahrzeuge ohne Mängel (prozentual)	97,5 %	97,4 %	---	---
Erfasste Mängel				
Summe der Mängel (absolut)	2.194	2.327	-133	-5,7 %
Fahrzeuge mit Mängeln: Mängel pro Fahrzeug	1,21	1,15	+0,06	+5,6 %
Rel. der Funktionsprüfungsmängel (%):				
Leerlaufdrehzahl	37,0 %	42,0 %	-5,0	---
CO bei erhöhter Leerlaufdrehzahl	63,0 %	58,0 %	+5,0	---
Statistisches Umfeld				
Erhaltene Statistiken (insgesamt)	35.866	30.560	+5.306	+17,4 %
davon mit Prüfungen dieser Kategorie (absolut)	1.771	1.796	-25	-1,4 %
davon mit Prüfungen dieser Kategorie (%)	4,9 %	5,9 %	-0,9	---
davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie	0	0	+0	-1,4 %
davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie	0,0 %	0,0 %	+0,0	---

Diesel < 3,5t ohne OBD

	2021	2020	Differenz	
	Gefilterte Daten	Gefilterte Daten	Gefilterte Daten (abs.)	Gefilterte Daten (%)
Statistikergebnisse (absolut)				
Keine	246.030	316.576	-70.546	-22,3 %
Sichtprüfung Kontrollleuchte	1.183	757	+426	+56,3 %
Beschleunigungszeit	5.735	6.476	-741	-11,4 %
Trübungswert	13.781	19.141	-5.360	-28,0 %
Abregeldrehzahl	12.265	16.812	-4.547	-27,0 %
Leerlaufdrehzahl	9.927	14.138	-4.211	-29,8 %
Bestanden	257.545	332.563	-75.018	-22,6 %
Nicht bestanden	13.676	17.618	-3.942	-22,4 %

Mängelquoten				
Anzahl durchgeführter AU	271.221	350.181	-78.960	-22,5 %
Bestandene AU (prozentual)	95,0 %	95,0 %	---	---
Nicht bestandene AU (prozentual)	5,0 %	5,0 %	---	---
Nach Reparatur bestanden (absolut)	11.515	15.987	-4.472	-28,0 %
Nach Reparatur bestanden (prozentual)	4,2 %	4,6 %	---	---
Fahrzeuge mit Mängeln (absolut)	25.191	33.605	-8.414	-25,0 %
Fahrzeuge mit Mängeln (prozentual)	9,3 %	9,6 %	---	---
Fahrzeuge ohne Mängel (absolut)	246.030	316.576	-70.546	-22,3 %
Fahrzeuge ohne Mängel (prozentual)	90,7 %	90,4 %	---	---

Erfasste Mängel				
Summe der Mängel (absolut)	42.891	57.324	-14.433	-25,2 %
davon Funktionsprüfungsmängel (absolut)	41.708	56.567	-14.859	-26,3 %
davon OBD-Mängel (absolut)	1.183	757	+426	+56,3 %
davon Funktionsprüfungsmängel (prozentual)	97,2 %	98,7 %	---	---
davon OBD-Mängel (prozentual)	2,8 %	+1,3 %	---	---
Fahrzeuge mit Mängeln: Mängel pro Fahrzeug	1,70	1,71	-0,00	-0,2 %

Rel. der Funktionsprüfungsmängel (%):				
Sichtprüfung Kontrollleuchte	2,8 %	1,3 %	+1,4	---
Beschleunigungszeit	13,4 %	11,3 %	+2,1	---
Trübungswert	32,1 %	33,4 %	-1,3	---
Abregeldrehzahl	28,6 %	29,3 %	-0,7	---
Leerlaufdrehzahl	23,1 %	24,7 %	-1,5	---

Statistisches Umfeld				
Erhaltene Statistiken (insgesamt)	35.866	30.560	+5.306	+17,4 %
davon mit Prüfungen dieser Kategorie (absolut)	29.164	27.934	+1.230	+4,4 %
davon mit Prüfungen dieser Kategorie (%)	81,3 %	91,4 %	-10,1	---
davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie	0	0	+0	+4,4 %
davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie	0,0 %	0,0 %	+0,0	---

Diesel < 3,5t mit OBD

	2021	2020	Differenz	
	Gefilterte Daten	Gefilterte Daten	Gefilterte Daten (abs.)	Gefilterte Daten (%)
Statistikergebnisse (absolut)				
Keine	3.140.419	3.492.470	-352.051	-10,1 %
Leerlaufdrehzahl	69.393	85.764	-16.371	-19,1 %
Beschleunigungszeit	65.797	30.365	+35.432	+116,7 %
Trübungswert	88.877	99.576	-10.699	-10,7 %
Abregeldrehzahl	96.544	108.319	-11.775	-10,9 %
Sichtprüfung (Bauteile)	---	---	---	---
Sichtprüfung Kontrollleuchte	10.334	10.381	-47	-0,5 %
Status Kontrollleuchte	15.358	16.551	-1.193	-7,2 %
Ansteuerung Kontrollleuchte	10.701	11.892	-1.191	-10,0 %
Funktion OBD	---	---	---	---
Prüfbereitschaftstests	471.644	426.841	+44.803	+10,5 %
Fehlerspeicher	86.373	93.330	-6.957	-7,5 %
kein Kommunikationsaufbau	14.479	16.656	-2.177	-13,1 %
Bestanden	3.222.473	3.582.247	-359.774	-10,0 %
Nicht bestanden	122.946	135.237	-12.291	-9,1 %

Mängelquoten				
Anzahl durchgeführter AU	3.345.419	3.717.484	-372.065	-10,0 %
Bestandene AU (prozentual)	96,3 %	96,4 %	---	---
Nicht bestandene AU (prozentual)	3,7 %	3,6 %	---	---
Nach Reparatur bestanden (absolut)	82.054	89.777	-7.723	-8,6 %
Nach Reparatur bestanden (prozentual)	2,5 %	2,4 %	---	---
Fahrzeuge mit Mängeln (absolut)	205.000	225.014	-20.014	-8,9 %
Fahrzeuge mit Mängeln (prozentual)	6,1 %	6,1 %	---	---
Fahrzeuge ohne Mängel (absolut)	3.140.419	3.492.470	-352.051	-10,1 %
Fahrzeuge ohne Mängel (prozentual)	93,9 %	93,9 %	---	---

Erfasste Mängel				
Summe der Mängel (absolut)	457.856	472.834	-14.978	-3,2 %
davon Funktionsprüfungsmängel (absolut)	320.611	324.024	-3.413	-1,1 %
davon OBD-Mängel (absolut)	137.245	148.810	-11.565	-7,8 %
davon Funktionsprüfungsmängel (prozentual)	70,0 %	68,5 %	---	---
davon OBD-Mängel (prozentual)	30,0 %	31	---	---
Fahrzeuge mit Mängeln: Mängel pro Fahrzeug	2,23	2,10	+0,13	+6,3 %

Rel. der Funktionsprüfungsmängel Abgas (%):				
Leerlaufdrehzahl	21,6 %	26,5 %	-4,8	---
Beschleunigungszeit	20,5 %	9,4 %	+11,2	---
Trübungswert	27,7 %	30,7 %	-3,0	---
Abregeldrehzahl	30,1 %	33,4 %	-3,3	---

Rel. der OBD-Mängel (%):				
Sichtprüfung Kontrollleuchte	7,5 %	7,0 %	+0,6	---
Status Kontrollleuchte	11,2 %	11,1 %	+0,1	---
Ansteuerung Kontrollleuchte	7,8 %	8,0 %	-0,2	---
Prüfbereitschaftstests	---	---	---	---
Fehlerspeicher	62,9 %	62,7 %	+0,2	---
kein Kommunikationsaufbau	10,5 %	11	-0,6	---

Statistisches Umfeld				
Erhaltene Statistiken (insgesamt)	35.866	30.560	+5.306	+17,4 %
davon mit Prüfungen dieser Kategorie (absolut)	33.943	29.758	+4.185	+14,1 %
davon mit Prüfungen dieser Kategorie (%)	94,6 %	97,4 %	-2,7	---
davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie	0	0	+0	+14,1 %
davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie	0,0 %	0,0 %	+0,0	---

Diesel > 3,5t ohne OBD

	2021	2020	Differenz	
	Gefilterte Daten	Gefilterte Daten	Gefilterte Daten (abs.)	Gefilterte Daten (%)
Statistikergebnisse (absolut)				
Keine	94.294	123.615	-29.321	-23,7 %
Sichtprüfung Kontrollleuchte	365	260	+105	+40,4 %
Beschleunigungszeit	752	726	+26	+3,6 %
Trübungswert	2.115	2.512	-397	-15,8 %
Abregeldrehzahl	1.766	2.264	-498	-22,0 %
Leerlaufdrehzahl	1.890	2.263	-373	-16,5 %
Bestanden	97.589	128.002	-30.413	-23,8 %
Nicht bestanden	1.431	1.585	-154	-9,7 %
Mängelquoten				
Anzahl durchgeführter AU	99.020	129.587	-30.567	-23,6 %
Bestandene AU (prozentual)	98,6 %	98,8 %	---	---
Nicht bestandene AU (prozentual)	1,4 %	1,2 %	---	---
Nach Reparatur bestanden (absolut)	3.295	4.387	-1.092	-24,9 %
Nach Reparatur bestanden (prozentual)	3,3 %	3,4 %	---	---
Fahrzeuge mit Mängeln (absolut)	4.726	5.972	-1.246	-20,9 %
Fahrzeuge mit Mängeln (prozentual)	4,8 %	4,6 %	---	---
Fahrzeuge ohne Mängel (absolut)	94.294	123.615	-29.321	-23,7 %
Fahrzeuge ohne Mängel (prozentual)	95,2 %	95,4 %	---	---
Erfasste Mängel				
Summe der Mängel (absolut)	6.888	8.025	-1.137	-14,2 %
davon Funktionsprüfungsmängel (absolut)	6.523	7.765	-1.242	-16,0 %
davon OBD-Mängel (absolut)	365	260	---	---
davon Funktionsprüfungsmängel (prozentual)	94,7 %	96,8 %	-2,1	-2,1 %
davon OBD-Mängel (prozentual)	5,3 %	3,2 %	---	---
Fahrzeuge mit Mängeln: Mängel pro Fahrzeug	1,46	1,34	+0,11	+8,5 %
Rel. der Funktionsprüfungsmängel (%):				
Sichtprüfung Kontrollleuchte	5,3 %	3,2 %	+2,1	---
Beschleunigungszeit	10,9 %	9,0 %	+1,9	---
Trübungswert	30,7 %	31,3 %	-0,6	---
Abregeldrehzahl	25,6 %	28,2 %	-2,6	---
Leerlaufdrehzahl	27,4 %	28,2 %	-0,8	---
Statistisches Umfeld				
Erhaltene Statistiken (insgesamt)	35.866	30.560	+5.306	+17,4 %
davon mit Prüfungen dieser Kategorie (absolut)	7.463	8.524	-1.061	-12,4 %
davon mit Prüfungen dieser Kategorie (%)	20,8 %	27,9 %	-7,1	---
davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie	0	0	+0	-12,4 %
davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie	0,0 %	0,0 %	+0,0	---

Diesel > 3,5t mit OBD

	2021	2020	Differenz	
	Gefilterte Daten	Gefilterte Daten	Gefilterte Daten (abs.)	Gefilterte Daten (%)
Statistikergebnisse (absolut)				
Keine	279.104	314.509	-35.405	-11,3 %
Leerlaufdrehzahl	2.157	2.044	+113	+5,5 %
Beschleunigungszeit	1.710	538	+1.172	+217,8 %
Trübungswert	2.359	2.348	+11	+0,5 %
Abregeldrehzahl	2.470	2.293	+177	+7,7 %
Sichtprüfung (Bauteile)	---	---	---	---
Sichtprüfung Kontrollleuchte	772	829	-57	-6,9 %
Status Kontrollleuchte	1.485	1.400	+85	+6,1 %
Ansteuerung Kontrollleuchte	900	822	+78	+9,5 %
Funktion OBD	---	---	---	---
Prüfbereitschaftstests	52.774	46.911	+5.863	+12,5 %
Fehlerspeicher	10.918	11.207	-289	-2,6 %
kein Kommunikationsaufbau	270	1.463	-1.193	-81,5 %
Bestanden	289.397	326.143	-36.746	-11,3 %
Nicht bestanden	4.719	4.331	+388	+9,0 %

Mängelquoten				
Anzahl durchgeführter AU	294.116	330.474	-36.358	-11,0 %
Bestandene AU (prozentual)	98,4 %	98,7 %	---	---
Nicht bestandene AU (prozentual)	1,6 %	1,3 %	---	---
Nach Reparatur bestanden (absolut)	10.293	11.634	-1.341	-11,5 %
Nach Reparatur bestanden (prozentual)	3,5 %	3,5 %	---	---
Fahrzeuge mit Mängeln (absolut)	15.012	15.965	-953	-6,0 %
Fahrzeuge mit Mängeln (prozentual)	5,1 %	4,8 %	---	---
Fahrzeuge ohne Mängel (absolut)	279.104	314.509	-35.405	-11,3 %
Fahrzeuge ohne Mängel (prozentual)	94,9 %	95,2 %	---	---

Erfasste Mängel				
Summe der Mängel (absolut)	23.041	22.944	+97	+0,4 %
davon Funktionsprüfungsmängel (absolut)	8.696	7.223	+1.473	+20,4 %
davon OBD-Mängel (absolut)	14.345	15.721	-1.376	-8,8 %
davon Funktionsprüfungsmängel (prozentual)	37,7 %	31,5 %	---	---
davon OBD-Mängel (prozentual)	62,3 %	68,5 %	---	---
Fahrzeuge mit Mängeln: Mängel pro Fahrzeug	1,53	1,44	+0,10	+6,8 %

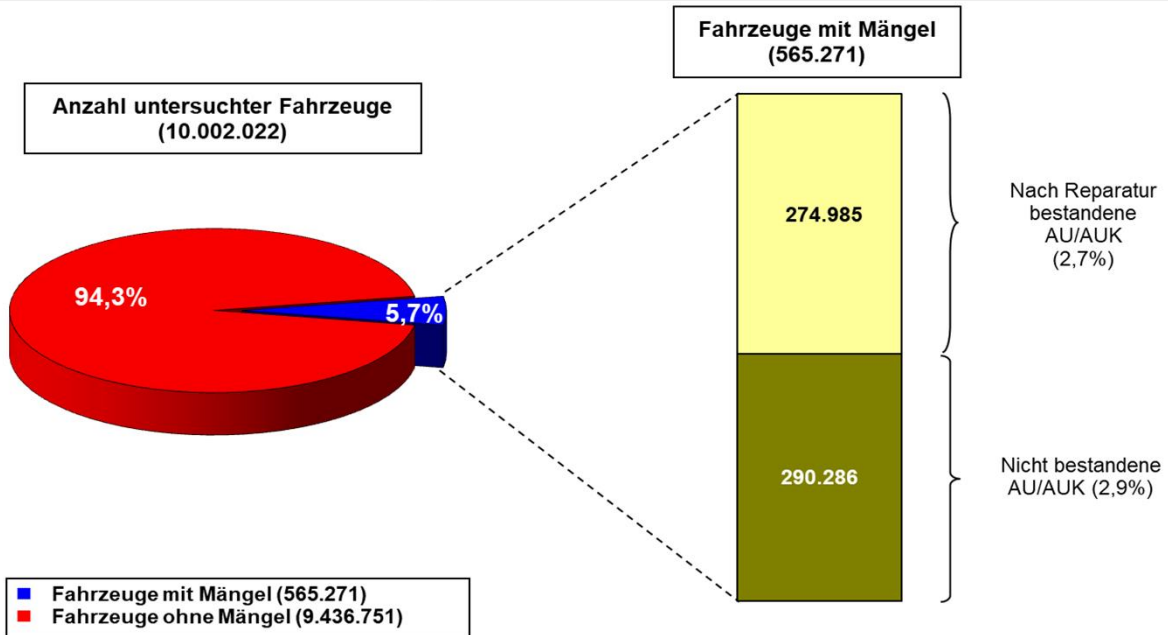
Rel. der Funktionsprüfungsmängel (%):				
Leerlaufdrehzahl	24,8 %	28,3 %	-3,5	---
Beschleunigungszeit	19,7 %	7,4 %	+12,2	---
Trübungswert	27,1 %	32,5 %	-5,4	---
Abregeldrehzahl	28,4 %	31,7 %	-3,3	---

Rel. der OBD-Mängel (%):				
Sichtprüfung Kontrollleuchte	5,4 %	5,3 %	+0,1	---
Status Kontrollleuchte	10,4 %	8,9 %	+1,4	---
Ansteuerung Kontrollleuchte	6,3 %	5,2 %	+1,0	---
Prüfbereitschaftstests	---	---	---	---
Fehlerspeicher	76,1 %	71,3 %	+4,8	---
kein Kommunikationsaufbau	1,9 %	9,3 %	-7,4	---

Statistisches Umfeld				
Erhaltene Statistiken (insgesamt)	35.866	30.560	+5.306	+17,4 %
davon mit Prüfungen dieser Kategorie (absolut)	7.554	6.974	+580	+8,3 %
davon mit Prüfungen dieser Kategorie (%)	21,1 %	22,8 %	-1,8	---
davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie	0	0	+0	+8,3 %
davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie	0,0 %	0,0 %	+0,0	---

AU-Mängelstatistik 2021 (ZDK)

- Ergebnisse bundesweit -



AU-Mängelstatistik 2021 (ZDK)

- Ergebnisse bundesweit -

